

1 **ATA DA PRIMEIRA SESSÃO EXTRAORDINÁRIA DO EXERCÍCIO DE 2024,**
2 **CORRESPONDENTE AO QUARTO ANO DA LEGISLATURA 2021-2024, REALIZADA PELA**
3 **CÂMARA MUNICIPAL DE SERRA NEGRA DO NORTE NO DIA 29 DE JULHO DE 2024.**

4 Aos vinte e nove (29) dias do mês de julho do ano de dois mil e vinte e quatro (2024), no
5 prédio-sede da Câmara Municipal, situado na Rua Otaviano Augusto de Araújo, n.º. 63,
6 Centro, nesta cidade de Serra Negra do Norte, Estado do Rio Grande do Norte, às dezenove
7 horas e trinta minutos (19h e 30min), realizou-se a Primeira Sessão Extraordinária do
8 Exercício de 2024, presidida e secretariada, respectivamente, pelos Vereadores Alysson
9 Moisés de Medeiros (Presidente) e Vania Fernandes de Medeiros (1º Secretária),
10 registrando-se a presença dos Vereadores Alysson Moisés de Medeiros, Ana Karinne Araújo
11 da Nóbrega Carlos Eduardo Job Gomes (Tiago), Eraldo Alves de Araújo, Flávio Barros
12 Bezerra, Francisco Inácio Neto (Júnior), José Roberto Garcia de Araújo, Sesiom Quinino
13 Wanderley e Vania Fernandes de Medeiros. Após, a realização da chamada dos vereadores
14 e constatação de Quórum Regimental, o Sr. Presidente declarou aberta a sessão e declarou
15 iniciado o EXPEDIENTE para deliberação do referido **Requerimento 66/2024** de autoria
16 da mesa Diretora que solicita a realização de audiência pública com os responsáveis pelos
17 carros que fazem a linha intermunicipal Serra Negra a Caicó. Após, retomando a sessão, o
18 Sr. Presidente deu início a **ORDEM DO DIA**, e passou a discussão do **Requerimento**
19 **66/2024**, em discussão, o **Vereador Alysson** saudou a todos e relatou que foi procurado
20 recentemente pelas pessoas de Dadau e Sérgio Moreno, onde lhe contaram sobre o
21 problema que estava havendo com as linhas, dizendo que o Moreira colocou uma linha que
22 não obedecia ao acordo realizado com o promotor no ano de 2013, relatando que passou a
23 questão para o advogado da Câmara, Dr. Antônio para ele orientar o que se podia fazer e ele
24 está fazendo ainda essa, mas é uma situação complicada, um assunto muito complexo que
25 envolve Ministério Público, DER (Departamento de Estradas e Rodagem), os motoristas e a
26 população, mencionando que vinha se conversando sobre o que poderia ser feito, porque
27 achava que podia ser feito uma lei municipal para tentar resolver esse problema, mas Dr.
28 Antônio ainda não achou que coubesse essa lei, está vendo se tem em outras cidades, e
29 depois se reuniu com Sérgio Dadau e Bisneto na Câmara na condição de vereador e
30 presidente e eles relataram novamente o que estava acontecendo e informou a eles que o
31 advogado ainda não tinha chegado a uma conclusão de como podia resolver, após essa
32 reunião foi autorizado a procurar o Moreira para oferecer esse horário que tinha disponível
33 que era 10horas e 30minutos de Serra Negra a Caicó e 12horas e 30minutos retornando,
34 que seria uma linha de Bisneto indo e uma de Beto voltando, relatando que ao conversar
35 com o Moreira contou o que estava acontecendo e que tinha sido procurado para ver se
36 tinha como a Câmara intervir nesse sentido de procurar uma solução e o Moreira relatou
37 que não tinha interesse, não era um horário com o que realmente condizia com o que ele
38 queria para a linha dele pela questão das encomendas e vai continuar nesse horário das
39 8horas e 15minutos e que falou com a advogada da cooperativa e ela orientou que ninguém
40 era dono de horário e que não poderia como essa é uma profissão meio irregular, não é algo
41 legalizado. Em seguida, relatou que sugeriu uma audiência pública, porque esse é um
42 problema no transporte que presta serviço aos Serranegrenses e vislumbrou que isso pode
43 se tornar um problema maior e causar falha nesse serviço e prejudicar a população e com o
44 intuito de defender a população para que continue recebendo esse serviço de boa
45 qualidade e tentar chegar a um acordo entre os motoristas, citando que todos já usaram os
46 carros de linhas para encomendas ou ir a Caicó, relatando que imaginou trazer todos os
47 motoristas para a Câmara para debater o problema, ouvir as partes para tentar uma

48 solução e se não chegar a solução ver qual seria o próximo passo. Ainda relatou que esse
49 requerimento tinha que ser através da Mesa Diretora e falou com os Vereadores Flávio,
50 Carlos Eduardo, Vania e Ana Karinne e eles assinaram para fazer o requerimento e essa
51 sessão extraordinária que pode ser transformada em audiência pública, porque para
52 debater o problema seria a melhor solução e comunicou no grupo dos vereadores que essa
53 sessão seria no horário da noite, porque os motoristas trabalham durante o dia. O
54 **Vereador Flávio** saudou a todos, principalmente os donos de veículos e que fazem a linha
55 Serra Negra à Caicó, relatando que esse requerimento vai ser votado e caso aprovado já
56 faria uma primeira audiência pública para escutar e faria o inverso primeiro fala a classe
57 dos motorista e depois os vereadores debatem, citando que tem diversas ideias, inclusive
58 procurou cidades vizinhas para saber como era regulamentado e procurou saber do
59 jurídico e na hora da audiência pública dá a sua opinião e acha que tem como resolver de
60 uma forma que dê certo e agrade a maioria do pessoal e o primeiro pensamento é em
61 questão da população, segundo eles e terceiro se a jardinense diz que tem legalidade, tem
62 legalidade Como faz 20 ou 30 anos que não pisa em Serra Negra, só o documento não voga e
63 o Ministério Público vai em cima disso, o Ministério Público quer saber se a população está
64 sendo assistida e as pessoas que estão fazendo a linha estão ganhando o pão deles e a sua
65 sugestão é fazer votar o requerimento e aprovado automaticamente faz a audiência pública.
66 Não havendo nada mais a ser discutido, sendo submetido em votação, não tendo nenhum
67 voto contrário, o requerimento foi aprovado por todos os vereadores presentes. Em
68 seguida, o Sr. Presidente consultou o Plenário quanto a converter a presente sessão em
69 **AUDIÊNCIA PÚBLICA COM OS RESPONSÁVEIS PELOS CARROS QUE FAZEM A LINHA**
70 **INTERMUNICIPAL SERRA NEGRA A CAICÓ.** Na sequência, o **Vereador Flávio** pediu
71 questão de ordem e relatou que era bom passar uma lista de presença para todos e deixar
72 os motoristas usar primeiro a palavra e depois os vereadores, porque essa audiência
73 pública tem muito valor, principalmente se precisar do Ministério Público a audiência está
74 documentada com o interesse das pessoas que fazem a linha e dos representantes do povo
75 que são os vereadores e com certeza o que for decidido vai pela maioria e isso influencia
76 muito na questão do Ministério Público, se a maioria da população, dos representantes e
77 dos donos de linha tiver um pensamento unificado com certeza terá um peso imenso para
78 um acordo e até para um juiz depois julgar essa ação se chegar a esse ponto. O Sr.
79 Presidente agradeceu e relatou que já ia passar a lista de presentes. Em seguida, o
80 **Vereador Alysson** explicou ao público como funciona transformar em audiência pública,
81 relatou que já explanou sobre o motivo e assunto da referida audiência. Em seguida, o Sr.
82 Presidente consultou o Plenário se todos concordavam em ouvir o problema por eles para
83 entender e depois debater, sendo acordado por todos. Após, o **Sr. Sérgio Moreno –**
84 **Motorista** saudou a todos e iniciou relatando que há muito tempo aconteceu um problema
85 e e na época Dr. Diogo Maia era promotor em Serra do Norte então problema e achou por
86 bem fazer um acordo amigável entre todos os dirigentes que fazia a linha Serra Negra à
87 Caicó e ficou sugerido que meia e meia hora tivesse um carro e ele pegou uma relação de
88 todos carros e horários e esse acordo seria válido para todas as pessoas e na época até
89 pagaria até uma multa se caso fizesse algo que não estava no acordo, hoje o que está
90 acontecendo é que o senhor Moreira colocou um carro de 8horas 15minutos
91 desobedecendo esse acordo amigável e está prejudicando todo mundo, mencionando que
92 ele colocou o carro de 8horas e 15minutos e amanhã ou depois outras pessoas vão comprar
93 carros e colocar 15minutos entre os horários e vai virar bagunça como houve em outras
94 cidades como Jardim de piranhas, relatando que fala em nome de todos e que estava

95 querendo chegar a um acordo amigável e enfatizou que tem um horário de 10horas e
96 30minutos ocioso sem ninguém e de 12horas e 30minutos também, relatando que não está
97 querendo tirar ninguém e todo mundo tem o direito de trabalhar, mas dentro das normas
98 que aconteceu antes, ressaltando que levou o caso para o promotor e ele mandou procurar
99 o Município de Serra Negra e se está havendo um problema entre as pessoas e que essas
100 pessoas vão ficar prejudicados e na verdade no final quem vai perder é mais a população,
101 expressou a sua preocupação juntamente com Dadau ao Vereador Alysson e a preocupação
102 dos mesmos é que cada um tenha o direito que foi sugerido na época do Dr. Diogo mantido
103 e chegasse a um acordo para que todo mundo ficasse satisfeito com o acordo feito. O
104 **Vereador Alysson** questionou o que aconteceu em Jardim de Piranhas. Após, o **Sr. Sérgio**
105 **Moreno - Motorista** relatou que em Jardim de Piranhas não tinha horário, as pessoas
106 chegavam com um carro pequeno lotava com quatro pessoas e ia embora e vinha o da vez e
107 começou brigas e teve até briga de murro e chegaram a um acordo, inclusive fizeram uma
108 associação lá em Jardim de Piranhas e nunca mais ouvi falar que houve brigas lá, o que
109 graças a Deus não é o caso de Serra Negra, mas lá houve muita confusão e alguém tomou
110 alguma providência e foi resolvido o problema. Em seguida, o **Vereador Sesiom** pediu a
111 Sérgio Moreno para dizer desde o primeiro até o último carro que faz linha. Após, o **Sr.**
112 **Sérgio Moreno - Motorista** relatou que sai carro a partir de 5horas da manhã que é
113 Alisson, 5horas e 30minutos Sérgio Galego, 6horas Sérgio Moreno, 6horas e 30minutos
114 Geilson, 7 horas Gerson, 7horas e 30minutos Bisneto, 8 horas Dadau, 8horas e 30minutos
115 Sérgio Moreno, 9horas Sérgio Moreno, 9horas e 40minutos Urbano que hoje é Urani que
116 está presidindo, 10horas Beto, 10horas e 30minutos Bisneto, 11horas e 10minutos Geilson,
117 12horas Sérgio Galego, 12horas e 45minutos Dadau, 13horas e 15minutos Gerson, 14horas
118 Alisson, 15horas e 10minutos Sérgio Moreno. Após, o **Sr. Clenilson Moreira (Moreira) -**
119 **Motorista** saudou a todos e relatou que sobre essa questão aí desses 15minutos pode ser
120 pouco tempo, mas na volta é 25minutos e todos tem seus filhos para dar de comer e precisa
121 trabalhar e está esse moído todo por causa desses 15minutos, questionando se a pessoa
122 que está causando tudo isso paga os direitos, porque direito que tem no município todo
123 mundo sabe que é Jardinense e paga uma licença ao DER, paga seguro de passageiro e a
124 pessoa que está causando esse problema paga tudo para estar na linha, citando que acha
125 que de todos só quem não paga e acha que está no seu direito de trabalhar que todo mundo
126 tem, mencionando que tem todos os documento para rodar como todos e se está certo ou
127 errado vai ver no que vai dar. A seguir, o **Sr. Sérgio Galego** saudou a todos e relatou que o
128 problema é entre Sérgio Moreno e o Moreira e não vai falar por eles, eles dois que decidem,
129 porque se falar por Sérgio Moreno, Moreira fica com raiva, se falar por Moreira, Sérgio
130 Moreno fica com raiva, mas está torcendo para que os dois cheguem a um acordo. Após, o
131 **Sr. Sérgio Moreno - Motorista** agradeceu a preocupação do colega e relatou que está
132 muito é 15minutos hoje, amanhã compra alguém um carro e coloca 15minutos vai
133 acanalhar todo mundo, mencionando que o que está querendo é que isso não aconteça e
134 quem tem que cobrar os direitos é o DER, a Polícia Rodoviária e inclusive já está se
135 regularizando e entrando em outra cooperativa e essa própria cooperativa não está sendo
136 favorável a Sérgio, Bisneto, Dadau, Geilson e Alisson, ela está sendo por um, a advogada está
137 sendo incoerente com todos quando só opina por um, ela coloca um áudio dizendo que ele
138 tem direito e pode fazer o que quer e o que está querendo é resolver o problema de todos
139 dentro todos e não adianta ninguém está querendo ser por A ou B, nem vereadores é para
140 ser a favor de ninguém, mas é para fazer o que é certo, se o promotor foi lá disse que existe
141 um acordo de meia e meia hora, porque está sendo descumprido, quando diz que ninguém

142 paga direito ao DER, o que o DER vai fiscalizar em algo que é um eventual, citando que
143 eventual é sair para Natal para fazer um frete e linha não é de Jardinense, como o Vereador
144 Flávio acabou de dizer faz muitos anos que essa empresa saiu e como é que essa linha da
145 Jardinense, citando que Dr. Diogo um dia na reunião e Dadau lembrou isso, ele
146 questionou se essa linha da Jardinense, relatando que só está querendo resolver um
147 problema para todos, porque existe um horário ocioso de 10horas e 30minutos sugerido
148 para todos e por que não resolve o problema, questionando se o problema é o mesmo e
149 enfatizando que quem fez o acordo foi o promotor na época e assinado por todos, relatando
150 que sabe que todos são pais de família e não está querendo tirar o direito de ninguém
151 trabalhar, que ganhe o dinheiro dele, mas não em cima em cima do mesmo e nem de
152 nenhum dos outros, se o horário é de meia em meia hora tem que cumprir, porque que não
153 cumpre, pedindo a compreensão de todos. O **Vereador Flávio** relatou que se tem um
154 acordo de meia em meia hora é tentar um acordo entre eles nessa audiência pública,
155 porque não tem nada que regulamente e se abrir um precedente de 15minutos, alguém
156 pode comprar um carro e colocar de 5horas e 30minutos no horário de Sérgio Galego e
157 quem é que vai impedir, um cara que tem condições coloca a passagem lá embaixo, roda um
158 ano no prejuízo e tira no outro, está só abrindo o olho, a questão de estar regulamentado é
159 outro problema, se vier uma fiscalização que tome conta de quem estiver errado, a sua
160 preocupação e o Vereador Eraldo tocou em um ponto e tinha razão, ver que a linha de
161 Urbano é 9horas e 40minutos e podia ser 9horas e 30minutos, porque também quebrando
162 o acordo, relatando que é fazer um acordo bom para todo mundo, porque o problema hoje é
163 só no meio de Dadau e Sérgio Moreno, mas vai abrir precedente e se alguém quiser
164 comprar carro e colocar na hora que quer pode, sobre a questão da Jardinense, deixa a
165 Jardinense provar que ela é dona da linha, faz 20 ou 30 anos e ela não prova e não tem
166 interesse, questionando quem é que está atendendo a população de Serra Negra e
167 mencionou que não tem dúvida que o Ministério Público quer e o município quer, relatando
168 que já conversou com diversos advogados e até se compromete futuramente criar uma lei
169 municipal regulamentando essa associação para funcionar e essa associação se entra em
170 contato com DER para se legalizar, citando que o Município de Lagoa Nova que fez desse
171 jeito, porque tinha confusão do mesmo jeito, criou uma associação, o município baixou uma
172 lei e todo transporte tinha que ser de dentro da associação, a associação se responsabiliza
173 por tudo e trabalha todo mundo regulamentado, relatando que o município não pode
174 intervir, porque é de Serra Negra a Caicó, se fosse só dentro do município ai poderia, a
175 associação foi a luz que achou que era demorado, relatando que procurou saber e Jardim de
176 Piranhas pegou ideias de Lagoa Nova que é tudo regulamentado, ressaltando que a
177 preocupação não é só essa linha é regulamentar para todos, porque já pensou chegar um
178 cara rico compra 10 Vans, olha os horários melhor fazendo uma pesquisa e coloca, aí diz
179 que não pode, ele questiona não pode porquê se já houve precedente e romperam acordo,
180 aí diz que ele não aguenta, mas se o caba tiver dinheiro trabalha um ano no vermelho e
181 depois que todo mundo tirar, ele continua, e a sua opinião era ter essa audiência para
182 regulamentar e tentar um acordo, a advogada da cooperativa se ela tem sugestões para um
183 acordo, marca outra audiência pública e ela vem explicar qual é a opinião dela para haver
184 um acordo para não ter um impasse. O **Vereador Eraldo** saudou a todos e iniciou relatando
185 que a sua preocupação é a mesma de todos, primeiro entender que a Câmara foi o melhor
186 local para se fazer essa audiência pública, porque trata-se de um bom serviço prestado para
187 a população e sem esse serviço a população terá um prejuízo, enfatizando que é uma
188 situação bastante complexa que tem certeza pela experiência que já acumulou nesses dias

189 de vida a melhor saída seria um acordo não tem dúvida e essa é a sua sugestão, porque
190 quando fala de Ministério Público se for voltar, despertar e levar isso a sério para o
191 Ministério Público vai envolver uma série de outras coisas, uma Legislação Estadual, se essa
192 linha é ou não é mais da Jardinese, tem a questão da cooperativa que tinha que reunir
193 todos para intermediar e propor ajudar nesse acordo e o município parece que não vem
194 concedendo alvará para esse serviço, se não vem certamente é porque já não tem um
195 embasamento legal para essa linha, mas maior preocupação é que a população não perca
196 esse serviço tão necessário e a melhor saída seria um acordo, porque como o Vereador
197 Flávio falou se uma empresa bem estruturada, capitalizada financeiramente de repente
198 desperta nesse desentendimento e coloca 5 ou 10 Sprinter ou carro pequeno aí realmente
199 vai prejudicar todos e precisa evitar isso, relatando que já tem muitos carros de linhas e
200 talvez essa questão de uma diferença apenas de 15 minutos não seja interessante, lucrativo
201 e possa de fato garantir um mínimo de passageiro suficiente para dar o lucro, porque
202 ninguém vai rodar de graça, ressaltando que esse acordo embora não vinha sendo
203 cumprido, mas se pudesse ser renovado ou feito até entre os mesmos seria a melhor saída,
204 mencionando que estão apenas intermediando para sugerir e apelar para que a população
205 continue com esse serviço e que as pessoas de Serra Negra que são os conterrâneos possam
206 ser os únicos que continue prestando esse serviço, se não houver um acordo estarão
207 abrindo um grande precedente para outras empresas, pessoas capitalistas que tenha até
208 melhores condições de colocar melhores carros e entre nessa carência, essa é a
209 preocupação e a sugestão é que possa fazer um acordo e vai dá certo para todos e para a é
210 população. O **Vereador Carlos Eduardo** saudou a todos e relatou que sem dúvida o acordo
211 é a melhor ideia, relatando que não sabe a realidade do horário, qual é o melhor de
212 passageiro, mas vendo na relação ver que tem diferença de 40 minutos, questionando se
213 para não chegar isso ao Ministério Público e ter mais prejuízo não daria certo ceder
214 5 minutos, citando o exemplo do Moreira sair de 8 horas e 15 minutos e para não fugir dos
215 30 minutos de um para outro, Sérgio saindo de 9:10 ainda fica meia hora para o carro de
216 Urbano, só perderia 5 minutos e acha que não era prejuízo, Moreira só ia ter 15 minutos
217 para juntar os passageiros, mencionando que está dando a sua sugestão e acha que
218 ninguém levaria prejuízo até porque sabe que se for para justiça os critérios vai ter que ser
219 tudo legal e 5 minutos não daria prejuízo e nem corria do fora do acordo, inclusive tem o de
220 10 horas e 30 minutos como Sérgio falou, mas essa é a sua opinião e no seu entender daria
221 certo. O **Vereador Flávio Bezerra** relatou que a sua opinião é o contrário é regulamentar
222 todo mundo e fazer o acordo para ser de meia e meia hora até para Ministério Público
223 entender, porque na hora que fica em outros horários já tem brecha, mencionando que a ata
224 da audiência é um documento que tem muito peso para uma decisão de instância superior
225 e até para população entender qual é o motorista que vai naquele horário. A **Vereadora**
226 **Ana Karinne** saudou a todos e ressaltou a importância da prestação do serviço de cada um,
227 um serviço que é um essencial para toda a população e todos já utilizaram esse serviço seja
228 indo para Caicó ou mandar encomenda e não resta dúvidas que esse trabalho que exercem
229 é essencial e ouvindo atentamente as palavras de todos chamou atenção quando disse
230 “todos somos pais de família” e esse trabalho além de prestar um grande serviço para toda
231 a população, também a profissão dos mesmos e ouvindo atentamente desde os primeiros
232 contatos quando o Sr. Presidente entrou em contato com dizendo que foi procurado e tinha
233 que fazer um requerimento com a assinatura dos Vereadores da Mesa se preocupou como
234 legisladora até que ponto os vereadores de forma constitucional, legal poderia ajuda-los
235 nessa questão, porque muitas vezes não compete ao Poder Legislativo, se pesquisar a

236 Constituição Federal estabelece a competência privativa da União para legislar sobre
237 trânsito e transporte e essa é questão de transporte intermunicipal, mas não estão na
238 Câmara para prejudicar ninguém, porque na convicção todos os motoristas tem o direito de
239 trabalhar, de prestar esse serviço, porém é essencial que entre os mesmos faça esse acordo
240 de quais são os melhores horários, relatando que sempre que são convocados,
241 principalmente para representar o povo é o papel do vereador, porque se esse serviço for
242 tirado da população vai fazer muita falta, por isso estão debatendo e buscando ajudar no
243 que é de competência do vereador e no que é cabível, já foi falado hoje muitas vezes é
244 resolvido através de associações e é um caso a se pensar e que pede para que seja resolvido
245 e feito esse acordo entre os mesmos para que não prejudique ninguém, como já foi
246 colocado muitos há anos já tem esse horário, até porque uns têm contrato como Geilson
247 com os professores, já vem desenvolvendo o trabalho com esses horários fixos e os que vão
248 chegando também tem direito de exercer, mas que adequem também um horário que não
249 prejudique ninguém, ressaltando que sempre que for convocada estará presente para em
250 consenso sempre buscar melhorias que se adapte a todos. O **Vereador Sesiom** saudou a
251 todos e parabenizou a fala da Vereadora Ana Karinne que resumiu praticamente essa
252 audiência em tudo, relatando que praticamente não é competência da Câmara de
253 Vereadores decidir essa situação, estão na Câmara como representantes do povo e juntos
254 precisam chegar a um acordo das partes e uma das partes vai ter que pelo menos ceder,
255 porque se não como diz o ditado “estão enxugando o gelo” se ninguém decidir ceder tem
256 que partir para outras instâncias, porque os vereadores não vão resolver, tem que chegar a
257 um acordo entre os mesmos e adequar o horário como o Vereador Flávio falou de meia em
258 meia hora, cada um tem suas circunstâncias de 5 ou 10 minutos por causa de contrato,
259 relatando que viu várias alternativas só que é amigo de ambas as partes todo mundo, só
260 que não pode impor isso, os mesmos tem aceitar um acordo para ver se todo mundo fica
261 satisfeito, porque se tiver alguém irredutível não vai se chegar a uma solução. A **Vereadora**
262 **Vania** saudou a todos e relatou que como falaram à solução é o acordo entre as partes ser o
263 ideal para que não chegasse a outra instância, seria interessante que resolvesse interno
264 entre os mesmos, como a Vereadora Ana Karinne falou se seguir além e precisar retirar esse
265 serviço os motoristas e a população vão sair no prejuízo, porque esse serviço atende às
266 expectativas da população quando precisa de um transporte seja para encomenda ou para
267 se deslocar, relatando que Serra Negra é uma cidade pequena e todos são família e tem que
268 trabalhar de forma amigável, citando que tem horas que precisa ceder e se colocar no lugar
269 do outro, todos tem família e tem que extrair dali a renda, como o Vereador Flávio falou que
270 os horários sejam de meia em meia hora. O **Vereador Alysson** relatou que o Vereador
271 Flávio falou que se alguém colocar um carro mais barato prejudica todos e a sua
272 preocupação quando propôs essa audiência pública é que aconteça futuramente de
273 diminuir a qualidade do serviço desse transporte que é tão importante para população
274 como já foi citado, ressaltando que é o início de um problema que está acontecendo e teme
275 que esse problema aumente, relatando que o ideal seria esse acordo, mas vai ser muito
276 difícil se chegar nesse acordo, é algo que tem que pensar, porque alguns não querem nem
277 fazer uso da palavra e entende, mas quem não está se prejudicando hoje, pode se prejudicar
278 amanhã ou depois de amanhã e virar terra sem lei, se chegasse a um acordo ia manter esse
279 serviço de qualidade usado pelos cidadãos Serranegrenses, talvez se chamar a advogada e
280 ela junto com os motoristas tenham alguma sugestão. Após, o **Sr. Sérgio Galego –**
281 **Motorista** relatou que teve um problema de horário o mesmo e Bisneto com a mesma
282 situação de hoje, teve uma discussão entre os dois do mesmo jeito, só que ele comprou um

283 horário já tinha pronto, mas a promotora chamou os dois e chegaram a um acordo, mas se
284 Deus quiser Sérgio e Moreira também entraram em acordo, porque os dois precisam e
285 como os vereadores estão dizendo não adianta sair para resolver em outro lugar, citando
286 que estão torcendo que dê certo entre os dois, porque precisam trabalhar e a população de
287 Serra Negra precisa desse serviço que prestam e até hoje ninguém nunca reclamou, por isso
288 precisam chegar em um acordo para não dá espaço para outras pessoas entrarem, mas que
289 o Moreira fique, porque ele precisa. O **Vereador Sesiom** fez questionamentos se existe um
290 horário que o movimento cai e ninguém quer fazer a linha e como resposta mencionaram
291 que a partir de 9horas diminui. O **Vereador Eraldo** relatou que tem que apresentar
292 sugestões para sair a solução e Sérgio Moreno que tem uma linha de 8horas e 30minutos e
293 uma de 9horas, duas seguidas dentro de um horário bom. Após, o **Sr. Sérgio Moreno –**
294 **Motorista** relatou que os horários dá para todo mundo, não tem horário bom ou ruim de
295 5horas da manhã até 5horas da tarde tem gente, depois dessas fábricas de boné o dinheiro
296 e é ficar cada um com seus horários e com sua determinação de trabalhar, toda hora vai
297 encomenda, vai gente. O Vereador Sesiom relatou que se o movimento é bom poderia fazer
298 uma permuta desse horário do Moreira para 8horas e 30minutos e Sérgio Moreno ia para
299 10horas e 30minutos ou Moreira ia para 10horas e 30minutos, mas tem que chegar a um
300 acordo. Após, o **Sr. Sérgio Moreno – Motorista** relatou que o horário 10horas e 30minutos
301 está vago e tem mais de 20 nesse horário e a pessoa que está chegando agora tem um
302 horário vago, relatando que o horário era de Bisneto e ele estava abrindo para ele de graça,
303 inclusive ele comprou um horário no sábado a Dadau e está dando horário de graça para
304 acabar confusão, ele foi o único cara que se preocupou quando chegou o problema, para
305 não precisar ir para promotor ou para instância a ou b, cada um tem seu horário e como o
306 Vereador Flávio falou todos ficam de meia em meia hora, relatou que Geilson sai de
307 11horas, quando é 12horas o comércio está todo fechado, mas vai pegar suas encomendas
308 em supermercado, hospital, clínica, mencionando que essa linha de Serra Negra é rica,
309 porque a única linha organizada é no Município de Serra Negra, tem horário no feriado, no
310 domingo viaja de manhã e de tarde, pessoa que quiser viajar em qualquer horário tem
311 horário e dá para todos ganhar dinheiro, todos tem casa, carro, tudo adquirido da linha, só
312 tem que ficar acordado algo que resolva o problema, mas entre 8 pessoas 1 só quer impor,
313 tem que ter paciência, citando que não está querendo tirar ele de linha, o horário de
314 10horas e 30minutos está vago, mencionando que os seus problemas cabem a sua pessoa e
315 não está querendo comprar briga com ninguém, está tentando resolver o problema. O
316 **Vereador Eraldo** relatou que tem conhecimento, porque passou pela Câmara Serra Negra
317 dispõe de uma lei municipal que regulariza alvará para 4 táxis que também pode fazer
318 transporte, questionando se alguém já requereu alvará desses 4 táxis. O **Vereador Flávio**
319 relatou que tem muitos municípios que dão esse alvará, mas o que estava acontecendo e o
320 prefeito se preocupa e tem medo, porque na legalidade tem que vir com a documentação do
321 DER para tirar o alvará, aí tem direito de comprar carro e tudo, outros municípios dão,
322 porém conversou que Serginho e levantou isso, conversou com Dr. Tiago Cortez da
323 assessoria e ele disse que futuramente pode responder processo por conta disso, não tem
324 segurança jurídica, citando que se fosse o prefeito tinha coragem de fazer, mas ele está
325 fazendo o certo, questionando se alguém tem uma sugestão para resolver o impasse dos 2
326 deles, citando que a sua sugestão foi regularizar todos de meia em meia hora, ficaria de
327 11horas e 10minutos, porque pega os professores, mas precisa de sugestão para chegar a
328 um consenso e sair com tudo resolvido. O **Vereador Eraldo** relatou que o Moreira se
329 manifestou e todo mundo entendeu que sair de 10horas e 30minutos chega lá o começa

330 está fechado, Geilson pega de 11horas e 10minutos, porque já tem contrato com os
331 professores e entendeu que a dificuldade é exatamente o fechamento do comércio e o
332 Vereador Carlos Eduardo questionou se não dava para ver entre Sérgio Moreno e Moreira
333 um ajuste aí de 5 a 10minutos para encaixar mais ou menos nesse horário próximo, porque
334 se já tem um saindo de 8horas e 30minutos e um de 9horas e achou interessante a
335 proposta, mas cabe aos 2 resolver a questão, os 2 vão ter que ceder um pouco, porque se
336 nenhum ceder não vai chegar a um acordo. O **Vereador Carlos Eduardo** relatou que o
337 problema é que convoca a Câmara, aí quando decide um negócio sobra para os vereadores,
338 mas quem precisa não vem para audiência, relatando que a opinião de todos era bom para
339 chegar a uma solução, porque se acontecer a mesma coisa no horário de outros que estão
340 presentes e calados, aceitariam, qual era a sugestão para ver se chega em um acordo. O
341 **Vereador Eraldo** questionou se Sérgio Moreno queria o horário de 10horas e 30minutos,
342 relatando que essa questão de sair de 10horas e 30minutos chega lá de 11horas e
343 30minutos o comércio está fechado, questionando se isso afeta. O **Vereador Alysso**
344 relatou que já marcou a audiência imaginando que não resolveria, mas que ia debater o
345 problema. Após, o **Sr. Sérgio Moreno - Motorista** relatou que hoje ninguém está
346 preocupado, mas amanhã vão ver a bagunça. O **Vereador Carlos Eduardo** questionou a
347 Dadau se seguindo a sugestão do Vereador Flávio de ser de meia em meia hora o mesmo
348 mudaria seu horário para 12horas e 30minutos, sendo respondido que sim. O **Vereador**
349 **Flávio** relatou que na sua opinião só abria exceção para o de Geilson, porque pega os
350 professores de 11horas e 10minutos e os demais de meia em meia hora. O **Vereador**
351 **Carlos Eduardo** relatou que questionou Dadau se mudava de horário, porque se ele não
352 aceitasse comprava um carro e colocava de 12horas e 30minutos. Após, o **Sr. Sérgio**
353 **Galego - Motorista** relatou que se for de meia em meia hora aceita, relatando que está
354 vendo a boa vontade dos vereadores para resolver, mas não vai resolver nada, não vai sair
355 acordo. O **Vereador Flávio** relatou que é importante essa audiência pública e que vai gerar
356 um documento independente de ter acordo ou não e esse documento vai vogar para frente,
357 se futuramente for decidido alguma coisa, vai juntar a pessoa vai escutar todo o debate e
358 decidir se for pra justiça, relatando que uma possibilidade de ajeitar de ajeitar é o
359 município fazer uma lei e isso vai demorar não resolve o problema agora, mas a primeira
360 proposta é o acordo, claro que se não tiver acordo cada um vai buscar os seus direitos e os
361 vereadores que são representante do povo vai provocar o município para regulamentar e
362 resolver o problema, se não a população e os motoristas. Após, o **Sr. Sérgio Galego -**
363 **Motorista** relatou são clandestino, trabalham irregular, o serviço que é para prestar é
364 serviço eventual, é turismo, é frete e estão fazendo a linha e tem que chegar a um acordo,
365 porque se for para justiça vão ver o que fazem aí vão dizer o que. O **Vereador Flávio**
366 relatou que não é imediato é a longo prazo, citando um projeto que planejou em 2004 para
367 regulamentar os mototáxis e está guardado, porque tinha que ser tudo legal, mas só ia
368 beneficiar 1 ou 2, o resto não podia rodar, ia desempregar muitos pais de família e a
369 própria população ia ficar sem ser assistida. Após, o **Sr. Sérgio Galego - Motorista** relatou
370 que a preocupação é ficar igual a Jardim de Piranhas e ficar carro pequeno, porque
371 ninguém pode empatar. O **Vereador Flávio** relatou que a preocupação primeiro é resolver
372 o empasse dos 2 para não abrir a precedente para outras pessoas que por exemplo pode
373 querer colocar uma frota e prejudicar a todos. O **Vereador Alysso** relatou que pode abrir
374 precedente para eles mesmo ir na hora que quiser. O **Vereador Flávio** relatou que isso
375 bagunça com todos os Serranegrenses e torce pelo acordo, porque a população é
376 totalmente satisfeita com o trabalho de todos, relatando que tem uma ideia que está

377 amadurecendo que seria uma lei, mas isso a longo prazo para ser colocado, inclusive se for
378 colocado vai conversar com todos para tentar adequar e resolver o problema de Serra
379 Negra para garantir essas linhas do povo de Serra Negra, a não ser que os Serranegrenses
380 não queira aí pode ser para um de fora, mas a preferência é os de Serra Negra, que é
381 através de uma associação. O **Vereador Carlos Eduardo** questionou se não tinha uma
382 sugestão para o Moreira voltar que não fosse 12horas e 30minutos. Após, o **Sr. Sérgio**
383 **Galego - Motorista** relatou que só de cedessem 5 minutos de cada horário, porque não
384 pode mexer por causa dos contratos que tem, que é coisa séria e complicada. O Vereador
385 **Carlos Eduardo** relatou que questiona horário vagos. Após, o **Sr. Sérgio Galego -**
386 **Motorista** relatou que não só tem 10horas e 30minutos indo e de 12horas e 30minutos
387 voltando, relatando que não pode mexer nos horários, porque prejudica quem tem
388 contratos, as encomendas, citando que dizem que essa é uma linha rica e que tem muito
389 passageiro, mas não é, tem muita encomenda, tem contrato, enfatizando que o ideal era um
390 acordo entre os 2 e está torcendo que dê certo para todos. O **Vereador Carlos Eduardo**
391 relatou que para ninguém ter prejuízo e não mexer nos horários a melhor solução ir de
392 10horas e 30minutos e voltar de 12horas e 30minutos, se não Sérgio Moreno fica no
393 prejuízo também. Após, o **Sr. Sérgio Moreno - Motorista** relatou que relatou que se ele
394 está reclamando que não tem espaço para 12horas e 30minutos, abre 10 minutos no
395 horário de 12horas, sai de 11horas e 50minutos e fica 40minutos para ele na volta que ele
396 está reclamando que não tem como resolver as encomenda e está dando 10minutos para
397 ele, o horário de 12horas é excelente. O **Vereador Sesiom** mencionou que achava que o
398 problema era só a ida, mas ainda tem a volta. O **Vereador Carlos Eduardo** relatou que
399 entendeu o problema do Moreira que é as encomendas. Após, o **Sr. Sérgio Moreno -**
400 **Motorista** relatou que ele vai pegar encomenda do mesmo jeito, relatou também que o
401 horário de 13horas e 30minutos fica em cima de Urani que sai de 13horas e 50minutos,
402 citando que trabalha com passageiro, se o problema é com encomendas então coloque um
403 carro só para encomendas, relatando que está tentando resolver o problema de passageiro,
404 citando que está abrindo mão de 10minutos para resolver o problema para amanhã na rua
405 não estar dizendo que Sérgio Moreno tem o olho grande, porque viaja de domingo a
406 domingo, mas viaja para que as pessoas tenham o carro para ir a qualquer local. O
407 **Vereador Eraldo** relatou que continua querendo ver o acordo e qualquer um que por
408 ventura venha sair tem a assinatura e aval e pediu a compreensão de todos, porque precisa
409 sair para cumprir um outro compromisso. O **Vereador Alysson** relatou que imaginou que
410 seria muito difícil, mas é uma tentativa, até adequou o horário da sessão, porque realmente
411 queria ouvir a opinião de todos e chegar a um acordo, mas não foi em vão e está muito
412 satisfeito, porque foi debatido o problema e agora espera alguma sugestão para que possa
413 dar um próximo passo na tentativa de solucionar, citando que pensou em trazer a
414 advogada da cooperativa para ouvir a opinião dela. Após, o **Sr. Sérgio Moreno - Motorista**
415 relatou que convidasse ela que seria muito bom. O **Vereador Carlos Eduardo** relatou que
416 era bom ouvir o Moreira também, porque ele questiona que vai chegar lá e o começo vai
417 está fechado Sérgio Moreno aceitou mais 10minutos, não daria certo para ele resolver o que
418 precisa. O **Vereador Flávio** relatou que a sua sugestão é marcar uma nova audiência
419 pública na próxima quarta-feira à noite que seria o horário melhor para os motoristas. O
420 **Vereador Eraldo** relatou que é muito bom ouvir o pessoal que são cooperados, mas na
421 próxima sessão o que é que vai ter que de diferente, somente a advogada da cooperativa e o
422 que é que ela pode resolver, porque no seu ver nada e se for para continuar tendo sessão
423 sem solução acha desnecessário. O **Vereador Flávio** relatou que a advogada com Geilson

424 não está tendo problema e é uma pessoa que Moreira já procurou e que Sérgio Moreno
425 também concordo e o impasse está entre eles, a cooperativa não tem força também para
426 resolver, mas é mais uma pessoa para tentar viabilizar o acordo, porque o projeto de lei
427 que está pensando em colocar tem certeza que resolve, mas vai demorar, porque tem que
428 criar uma associação, relatando que queria resolver o problema e não tem dúvida que o
429 município resolve o problema através da associação, citando que hoje para sair com tudo
430 resolvido era chamar o DER que é o órgão responsável, ai acabava de bagunçar tudo,
431 porque tem que criar uma legislação do município para os motoristas entrarem em uma
432 associação toda legalizada e regimentada, relatando que pode ser iniciativa do Legislativo,
433 mas tem que fazer uma coisa para tentar agradar todos, citando as vantagens da
434 associação, relatando que não está chegando a um consenso, porque não tem o poder de
435 decisão, o poder de Justiça, mas a associação tem que é registrada em cartório e a decisão
436 dela tem que prevalecer, por isso que seria bom um acordo amigável, quando diz que a
437 audiência não serviu de nada, mas serviu, porque está tudo registrado e a sugestão de
438 trazer a advogada e também pensar em trazer o Ministério Público, eles nunca vieram, mas
439 ia tentar lá sensibilizar que eles e convidar para vir e sugerir uma solução, tentar um
440 acordo e na próxima quarta-feira fazia a reunião 7horas da noite para dá tempo regimentar
441 e organizar, pedindo ao Sr. Presidente para criar uma comissão com o presidente e os dois
442 líderes de bancadas para ir ao Ministério Público em nome da Câmara Municipal no
443 Ministério Público relatando que houve uma audiência e apresentando o problema e
444 mostrar que quer resolver junto com os motoristas e a advogada do sindicato. O **Vereador**
445 **Eraldo** sugeriu que após criar a comissão pudesse fazer uma visita e aprofundar como é
446 que foi feita essa associação lá em Lagoa Nova e Jardim de Piranhas, como foi adaptado a
447 legislação estadual e federal. O **Vereador Flávio** relatou que inclusive no futuro quando for
448 fazer esse projeto de lei para criar essa associação assume o compromisso chamar todos
449 que fazem linha para juntos com a assessoria jurídica fazer um negócio bem bacana e
450 regulamentar de uma vez por todas, para poder comprar carro com abatimento, o prefeito
451 independente de quem seja dar os 30%, relatando que não está querendo privilegiar um e
452 outro não, mas respeitar a história de todos dentro da linha que vem atendendo a
453 população e tentar organizar e acomodar os que vem chegando para atender a população
454 de Serra Negra que está crescendo muito, ninguém tem a noção daqui a 4 ou 8 anos o
455 trampolim que Serra Negra vai dar com distrito industrial quando começar a funcionar
456 dobrar ou triplicar e com energia eólica que está chegando no Município Serra Negra daqui
457 a 3 anos a população do município aumenta 20%, porque vem trabalhador do Brasil todo
458 da empresa e se instala no município e vai ser atípico, o funcionário da energia eólica não
459 vai vir com a família, porque sabe que tem um emprego para mulher e para o filho na
460 fábrica de boné e vai crescer assim assustadoramente, coisas que vão precisar também é
461 creche, hospital, restaurante, as pessoas não imaginam o movimento que Serra Negra vai
462 ter, citando que o exemplo dos Correios no Rio Grande do Norte quem apura o maior
463 faturamento de recurso financeiro é Natal e o segundo é Serra Negra e tem mês que passa
464 de Natal, não é à toa que Azul veio para o município, imagine depois desse polo industrial,
465 um dia de feira como tem em Santa Cruz de Capibaribe quando tem ter a feira do boné, um
466 dia por semana vem ônibus de todos o país para o município e isso vai impulsionar o
467 município assustadoramente e o que é importante é regulamentar para não perderem vez
468 para Jardinense, relatando que se pudesse ali na ponte fechava uma porteira de cadeado
469 para Jardinense não entrar, porque ela abandonou 30 anos de Serra Negra aí agora vai
470 desempregar os Serranegrenses, o Ministério Público vai em cima do que está agradando a

471 população e vai tentar regulamentar, mas a preocupação hoje é que está tendo um impasse
472 entre 2 pessoas e tem que tentar organizar. Em seguida, o Sr. Presidente consultou o
473 Plenário se todos concordavam em criar a comissão com o Presidente e os 2 vereadores
474 líderes de bancadas e a audiência pública quarta-feira na outra semana à noite, às 19 horas
475 e convidando e tentar trazer o Ministério Público, sendo acordado por todos. O **Vereador**
476 **Flávio** disse que vai tentar mostrar o documento do acordo desde o acordo do tempo de
477 Dra. Rosana e Dr. Diogo e que tentar mobilizar e sensibilizar da importância dele tentar
478 resolver o problema não só o impasse deles 2, mas tentar resolver para não aparecer
479 outros problemas futuros, inclusive ir atrás até desse poder que a Jardinense poderia ter, se
480 tem ou não tem, depois para ver para tirar esse poder da Jardinense que acha que com uma
481 lei municipal consegue tirar. Em seguida, o Sr. Presidente fica decidido audiência pública
482 para dia 7 de agosto quarta-feira às 19 horas e convocou os motoristas que são os
483 interessados, relatando que a comissão vai buscar saber como funciona nas cidades citadas
484 e tentar sensibilizar o Ministério Público e a advogada da cooperativa, ficando acordado
485 por todos, mencionando que o advogado da Câmara e da prefeitura estão vendo essa
486 questão da legalização para ver se acha alguma solução, uma lei alguma que realmente
487 legalize a situação de todos, não é simples, mas está tentando. O Vereador Flávio relatou
488 que a audiência foi por unanimidade, citando que conversou muito com os vereadores para
489 tentar resolver o problema para agradar todos para ninguém perder nada, porque a
490 população de Serra Negra é satisfeita com todos e quer prestigiar os Serranegrenses para
491 não deixar empresa de fora entrar. A seguir, o Sr. Presidente agradeceu a presença de todos
492 e declarou encerrada a presente sessão às vinte e uma horas e dezoito minutos (21h e
493 18min) e convocou todos os vereadores e os interessados sobre o assunto para se fazerem
494 presentes na próxima sessão que será realizada dia 07 de agosto de 2024, às dezenove
495 horas (19h). Câmara Municipal de Vereadores de Serra Negra do Norte, vinte e nove (26) de
496 junho de dois mil e vinte e quatro (2024).